











EXPÉRIENCES

LES ROUES HYDRAULIQUES

A AXE VERTICAL,

L'ÉCOULEMENT DE L'EAU DANS LES COURSIERS ET DANS LES BUSES DE FORME PYRAMIDALE,

- 45

PARIS. - IMPRIMERIE DE COSSE ET G.-LAGUIONIE, RUE CHRISTINE, 2.



EXPÉRIENCES

SER LES

ROUES HYDRAULIQUES

A AXE VERTICAL,

L'ÉCOULEMENT DE L'EAU DANS LES COURSIERS

ET DANS LES BUSES DE FORME PYRAMIDALE.

G. PIOBERT ET A. L. TARDY,



PARIS,

LIBRAIRIE SCIENTIFIQUE-INDESTRIELLE DE L. MATHIAS (AUGUSTIN).

QCAI MALAQUAIS, Nº 15.

1810.

AVANT-PROPOS.

Les expériences rapportées dans le présent ouvrage offrent un des premiers exemples de l'emploi du frein à la mesure de l'effet utile transmis par les machines; l'appareil dont on a fait nsage avait été construit vers la fin de 1821 et différait sensiblement du frein à levier, dont M. de Prony s'est servi le premier, pour évaluer le travail dynamique des moteurs, et dont les auteurs n'avaient pas alors connaissance. Ces expériences exécutées à Toulouse des le commencement de l'année suivante, furent communiquées peu de temps après à cet illustre savant, que la science vient de perdre, et qui avait donné son approbation à ce travail. On le publie aujourd'hui, quoique primitivement il n'eût pas été destiné à l'impression, parce que MM. Poncelet et D'Aubuisson, qui ont eité dans leurs savants ouvrages (1) quelques-unes de ces expériences, ont pensé que la publication de l'ensemble du travail pourrait être utile, à cause de la construction du frein dont quelques dispositions présentent des avantages, et parce que les deux espèces de rones hydrauliques dont on a mesuré les effets dynamiques, sont peu connues et n'ont pas encore été étudiées.

Cours de Mécanique appliquée aux machines. Metz. 1835 et 1835, 7° section, p. 39.
 Traité d'Hydraulique, à l'usage des ingénieurs. Paris, 1835, pag. 315.
 Ces ouvrages se trouvent à la librairie de L. Mathias, quai Malaquais, 15.

EXPÉRIENCES

SUR LES

ROUES HYDRAULIQUES

· MAL TEN

ET SUR

L'ÉCOULEMENT DE L'EAU DANS LES COURSIERS

ET DANS LES BUSES DE FORME PYRAMIDALE.

1. L'emploi des roues hydrauliques à axe vertical présenterait souvent de grands avantages sous le rapport de la simplification qu'elles peuvent apporter dansle mécanisme des usines, du peu d'espace qu'elles exigent, de la faculté qu'elles ont de fonctionner malgré la glace et les inondations, les moulins à bé, elles dispensent de toute espèce d'engrenage, et permettent de placer plusieurs meules dans les endroits les plus resserrés; dans les laces de qu'erre, elles peuvent travailler en tout temps, ne givennt en rien la défense, et sont mises à peu de frais à l'abri du feu de l'assiégeant. Malgré ces avantages, les roues horizontales sont peu employées, même dans les localités pour lesquelles elles serrient leucoup plus convenables

que les autres, parce qu'on leur reproche de ne transmettre qu'une faible portion de l'effect du moteur. Ces roues hydrauliques ayant été peu étudiées dans la pratique et le rapport des effets qu'elles produisent aux effets dépensés n'étant pas consus, il nous a paru intéressant de mesurer ess effets pour les deux expèces de roues horizontales qui se trouvent établies à Toulouse. Dans ce but, on a fait varier leur vitesse et les résistances qui é opposent alèur mouvement, attant que les instruments els localités le permetaitent, afin de vérifier si le reproche qu'on leur fait est fondé et jusqu'à quel point il peut lalancer leurs avantages. Ces recherches ont conduit naturellement à plusieurs expériences sur l'éculement de l'eau dans les coursiers et dans les cannelles, ou buses de forme pyramidale, et enfins sur la moture du libé.

2. Les deux barrages de la Garonne à Toulouse et l'abondance des eaux du canal du Midi, près de son embouchure dans cette rivière, ont permis de disposer de chutes d'eau assez considérables pour faire mouvoir un grand nombre de moulins à blé, au moyen de roues horizontales. Ces roues sont de deux espèces : celles qui sont établies sur la rivière sont dites d'arre, comme celles qui existient à Cabors, à Metz, etc., celles qui sont placées sur le canal, dites d'arout rodant, ressemblent beaucoup à celles qu'on voit depuis un temps imménorial dans les montagnes du Dauphiné, et sont mises en mouvement par la percussion de l'eau sur des aubes courbes qui remplacent les cuillers que portent les arbres des moulins des Alpres (1).

⁽¹⁾ Cotte dermitre espece de romes hydranliques à las everical est comme depus des niches no la trouve che les peuples les maiss avancée ses indontris. En Afrique de nes siciles un mombre considérable perà des grandes chastes du Rommel, à Constantine, les culles sont mombre considérable perà des grandes chastes du Rommel, à Constantine, les culles sont emplacées par des moressus de bei log gostiferement stillés et assemblés avec l'arbre, comme les rais d'une roue avec le moyes. The certaine quantité d'une act dérirée de la partie supérieure de la rivière et condité par un cantal jusque prés da monting, de là elle cut dirigée sur ma des clais de la roue par un contrire indich à l'horison de 39° à let par la contrire de de dirigée sur me des clais de la roue par un contrire indich à l'horison de 39° à let par la contrire contribute d'un des contributes de la roue par un contribute d'un des contributes de la roue par un contribute d'un des contributes de la roue par un contribute d'un des des contributes de la roue par un contribute d'un des des contributes de la roue par un contribute d'un des contributes de la roue par de annotaire de la roue par de annotaire de la roue par un contribute d'un de la roue par de de montine de la roue par de de montine de la roue par la roue de la roue par la contribute de la roue par de annotaire de la roue par la roue de la roue par la roue de la roue partie de de l'apres que not annotaire de la roue partie de de l'apres que notaire de la roue partie de direction de la roue partie de de l'apres que notaire de la roue partie de de l'apres que ne de l'apres de la roue partie de direction en la roue de l'apres de la roue partie de la roue partie de direction en la roue de l'apres de la roue partie de de l'apres que ne de la roue partie de direction en la roue de la roue de l'apres de la roue partie de direction en la roue de l'apres de la roue partie de direction en la roue de l'apres de la roue partie de direction de l'apres de la roue partie de l'apres de la roue partie de de l'ap

La circonstance favorable qui a réuni dans la même ville les deux espèces de roues hydrauliques horizontales employées communément, a permis de les bien apprécier et d'établir entre elles une comparaison rigoureuse, en mesurant les effets produits et dépensés suivant une même méthode, avec les mêmes instruments employés par les mêmes observateurs.

EXPÉRIENCES SUR L'ÉCOULEMENT DE L'EAU.

 La première opération à exécuter était la mesure des dépenses d'eau ou du moteur qui faisait mouvoir les différentes roues qu'on devait soumettre à l'expérience.

Dans le moulin du Basacle, l'eau passe directement du lit de la rivère dans le coursier de la roue, au moyen d'une vanne qu'on élève à volonté; dans le moulin de l'Hôpital, elle coule dans un lassin par une première vanne, et entre dans le coursier de la roue par une deuxième vanne; dans le moulin du canal du Lanquedoc, près du pont des Minimes, l'eau su-perflue du canal est reçue dans un grand bassin qui n'en est séparé que par une vanne; l'eau est dirigée de ce lassin sur les rouets, au moyen de cannelles dout l'entrée est ouverte et formée par de vannes particulières.

Dans ce moulin du canal (planche I"), la dépense pouvait se dé-

bas, ensuite sur un troisième, et ainsi de suito jusqu'au niveau inférieur de la rivière, de manière que la même eau est employée successivement à faire mouvoir différentes roues; les chutes partielles ne dépassent pas 5 à 6 mètres.

Les arbres des rouss sont rôunts par leur partie supérieure et au moyen d'un assenlaige riès lében fainn focucion de genue, à une petite meutique jui e mous sur mu enarments inférieure, inclinée à l'horiton de 10° à 15; de sorte que la meule supérieure tourne dans un plas qui n'est pas perpendiculaire à l'arbre, cols-ic restant constamment vertical. Les mosilies à ble préparent la farine désinée à l'arbre cousonssons, espèce de grosse semoule qu'on fait cuire à la vapour, et qui forme la nourrisure habituelle des indipéeses. duive de la mesure des sections horizontales du bassin à différentes hauteurs et de l'abaissement du niveau de l'eau pendant l'écoulement. Cette expérience a été répétée sur chacune des deux cannelles séparénent et sur toutes deux en même temps ¡ l'on a obtenu ainsi les résultats consignés dans les taldeux 1, 2 et 3 pour les dépenses d'eu par seconde, suivant les différentes charges. On a rectifié res dépenses à partir de la troisième minute de l'écoulement, en régulairsant les différences d'abaissement trouvées, de manière à leur faire suivre une loi régulière qui a dû être troublée par de très faibles agitations de la surface de l'ean et par [la grandeur de l'annié de meure qui était le millimètre.

La dépense pendant les premiers instants a été calculée au moyen de la formule que M. de Prony a donnée dans son Memoire sur le jaugeage des curs cournats. On a déduit de ces résultats le coefficient de la dépense, qui s'est trouvé variable avec la hauteur d'ean au-dessus de l'orifice, de telle manière que la dépense d'eau a été proportionnelle à la puissance 3/f de la hauteur d'e la surface au-lessus du millieu de la vannée.

EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DU CANAL

SUR LES DÉPENSES D'EAU.

EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DU CANAL SUR LES DÉPENSES D'EAU.

Cette cannelle avait intérieurement des cadres en fer plat de 0°,04 sur 0°,005 environ; c'est sur le 5. L'écoulement avait lieu par la cannelle de la meule n° 1, la moins éloignée du canal. plus petit qu'on a mesuré l'ouverture de 0", 308 de hauteur, sur 0., 193 de largeur.

Le zéro des hauteurs a été pris à 1,,00 au-dessous des bords du bassin, à 3º012 au-dessus du haut de a cannelle et à 3", 220 du bas.

21	0	599	•
A:=3*,80	A= (-,01	96,990	01."0
molle,	nnelle,	668,49	08,*0
de la ca	le la cu	669,699	050
(hauf	(bas	670,39	0.0
diameter de	n snssa	671,13	9,50
10000	nce and	671.97	090
"handada	CAPPETIC	672,21	07.70
op tone	neur de	671.24	08.0
	mence	667,58	06,-0
-	II on coll	659.83	90'-1
Ninon de Post ou contra	weath de Lean	Surface du bassin 639,83 607,38 671,28 672,31 671,97 671,37 670,30 660,48 648,42 646,98 645	les hauteurs
	•	Surf	Loui

PREMIER TABLEAU.

-21

TONS		la dépense est 0,865; t varie avec la hautear une. L'expersaion qui geuse par écconde se-	a an-dessus du milieu		s 71+3	into de l'esu pendant
ORSKRY, ITIONS.		Le credicient moyen de la dépense est 0,861; mais on rolt que ce rapport verie avec la hauteur de l'éque an-desuns de la vanne. L'expression qui donnerait exactement la dépense par seconde se-	rast 2,759 V A *, A stant is heatenr do l'ess as-dessus du milleu de l'estrature de la renne et V la cerfece de	cette ouverture. La forunte de Preuy	$\varphi = \frac{1}{T} \cdot 3 \cdot \overline{z} + 3 \cdot $	dans isquelle g est la dépense de l'exu pendant le temps v. S'la cuperd'ie de bassin.
Coefficient de la depense.	ď			9.867\$	0,3013 0,8679	0,3001 0,8674
Dépense d'eau par seconde.	ě			0,3021	0,3013	
Means dependent regularsele per les d'élèrences.	1.			39,65	80,38	90,02
Depense de su periodisti suttantes.	9	c	e	90,73	84,50	672,1 90,06
Surface du banda ant, hadren currequel. dantes.	è	9	٥	0,135 × 672,0 = 90,73	672.3	672,1
1 :	ŀ	٠		0,135 ×	0.133	0,13%
T I	1	0,028	0,026	970'0	0,027	0.028
100	,:	0.010	0,0010	0.010	0,010	0,000
Asvena de l'essa data le lonosit.	-	0.730	0.752	0,736	0,000	0.675
	-	and a second	-		-	(SIE

f'respec de lemps 7, E, la hauteur dont l'eau a basse pendant le E, la hauteur dont l'eau a basse pendant le	temps 2 7, 5, in hauteur dent Teau a beiset pendant le tenps 3 7,	donns la dépense par seconde 0ms, 20161 pour le mireau 0m,770, correspondant au commence- ment de l'écoulement.											
0,8683	8698'0	9,8687	0,8677	0,8645	0,8613	0,8403	9098'0	0,8622	1098'0	0,8602	0,8602		•
1666.0	0,2983	0,2974	0,2959	0,2937	0,2916	0,2903	0,2893	0.2888	0,2870	0,3860	0,2850	. •	•
89,83	89,63	89,23	88.78	21.88	87,18	87,10	86,80	86,45	96,10	8.8	85,50		٩
90,73	98,36	32,08	89,33	18,78	86,43	75,78	87,3	82,88	61,19	81,18	87,13		
672,0	6.179	8,179	671.7	671.6	671.5	6,179	671.1	6,070	7,079	670.5	670.3		۰
0,135	0.133	0,133	0,133	0.130	0,129	0.130	0,130	0,128	0,130	0,126	0,130		
970'0	0,027	120.0	0,025	820'0	0,026	0.025	920'0	960'0	0,028	120'0	970'0	0,033	0.030
0.006	0.006	0,008	0.007	0.000	0,010	90000	0,000	90000	9000	9000	9000	0.000	00000
0,629	0,620	0.594	0.000	9,000	0,516	0.680	555	889	0.503	388	0.352	98.80	

SUITE DES EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DU CANAL,

SUR LES DÉPENSES D'EAU.

6. L'eau du bassin s'écoulait par la cannelle de la meute n° 2, la plus éloignée du canal, ayant une ouverture de 0", 203 de hauteur, sur 0", 18 de largeur. Elle n'avait pas de cadre en fer comme la précédente; mais on a trouvé dedans quelques brins de bois de la grosseur d'une plume, dirigés dans le sens

Le zéro de hauteur était à 3º,017 du haut de la cannelle et à 3º220',du bas. du cours de l'eau.

Niveau de l'eau au commencement de l'expérience au-dessus du haut de la cannelle 3', 447.

Le bassin était le même que dans l'expérience précédente. DEUXIÈME TABLEAU.

ORSENYATIONS.		1000	Le coellected mayen de la superior en v, ron- m, in il varie avec la hauteur de l'eau.	Lo formule qui donnerait exectement la depense nealt 3.16 V fe 5.	A biant la hauteur de l'eau au desurs du niveau	de l'ouverture de la vame et V la surface de cette	La formule de Preny donne pour la dépense pa	0,9515 accorde 6", 5013, pear la hanteur 6", 430 du ul	de l'écoulement.	
Coefficient de la	dépense.	.6				e		0,9515		0,9516
-	seconde.	ź				,		0,2874		86,15 0,2872
Même depende régularisée	differences.			3				86.21		
Depende depen		.9				s		188		85,37
Sarface da buyana ann	correspond.	.0						0,132 × 670,3 = 88,37		670,0
s (49	4				,		0,133		0,128
ABAISSEMENT EN	-	-		0.030		0.035		0,036	Ī	0,026
ABAL	8	-		0.010	0,010	60000	0,007	0000	6000	0.000
Nivera	dans le bassis	1	-	0,530	0.410	0,391	0,383	0,368	0.350	0,340 0,340 0,340

2 2 2 2 2



9	2	-	E	_	9	-	3		9	-	2	_		2		98		2	_	=	-	-	_	_	
0,9576	0,9600		0,9637		0,9640		0.9660		9,9676		0.9683			1896'0		0.9686		0.9689		0 0711			8		*
0,2870	0,2868		99870		0,9857		0.2852		0.2816		0,9837		-	95850		0.2815		0.2805		0.9800					4
60'98	10'98		85,97		85,73		85,57		85,40		85,11		-	8,80		84,45		84,16	Ī	85.00			q		
85,72	38,33		86,30		85,61		84.23		86,18		85.17			81,76		81.06		8,00		80 65			n		4
7,699	\$ 699		1,699		8,899		668.5		668,1		8,199		-	667.4		0.199		9.999		6 999			4		4
9,138	0,139		0,129		0,128		0.126		0,139		0.138			0,157		0.136		0.136		0 195					п
0,026	0,026		0,024		0,027		0.036		0,025		0.024			0,027		0,026		0,025		760 0			70.0	Ī	0.026
0.007	0,008	0000	800.0	0.00	600.0	6000	800'0	0.000	600'0	6000	0,008	8000	0,010	0000	6000	8000	0.000	6000	0000	0.008	0.007	5000	0.008	6000	0.009
0.315	968	2	219	8	82	77.7	2 2	3	20	10	25 15	3	28	28	61	23	183	18	8	650	5500	335	0.028	0.020	0,002

EXPÉRIENCES SUR LES ROUES HYDRAULIQUES

SUITE DES EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DU CANAL SUR LES DÉPENSES D'EAU.

T. Li Conferent stati lies pour let derx causalles en anôme senne, La hauteur moyenne des convertantes deit de 2,900, et di largeur totale let 0–213.

La hauteur du atro su dessus du bas de la camelle dati de. 0° 220 kines de l'esa au commencement de l'expérience se fibat de le cannelle, 3° 8152 dessus du 2 de 100 kines de 100 k

don't don't bessite.	41	es LLIMEDED	1	free da bas- an a houleun expendence.	Dipense d'una produst une per nite.	and opposite and particular and part	Aprile d'ess	depend	OBSERVATIONS.
2	20"	- 6"	5	Safera d da an b correpo	10.00	100	1	9 4	
1.	7.	3	4-	5.	0.	7.	ä.	9.	
0,500 0,764 0,760 0,743	m 0,016 6,025 0,017 0,013	8,057		071,5	n.c. 38,25	36,65	0,0100	0,9141	Le coefficient moyen de t dépend est 0,893 : mais i narie aire la hauteur d
0,730	0,035	0,653		679,1	85,02	36,15	0,6052	0,9119	Tree.
0,610 0,673 0,633 0,633	0,015 0,023 0,018 0,012	0,003	٠	673,6	36,97	85,90	0,5983	0,9003	La formule qui dounersi exectement la dépense serni
0,623	e,013 c,015	0,050		872,0	03,60	35,55	0,5925	8,9630	2,59 V A
0,355 0,572 0,585 0,585	0,013 0,025 0,015 0,015	0,655	,	671,8	31,95	33,18	0,5853	0,9004	La formule de Prony douts pour la dépense par second 0° 1.0337, pour la hauteu
0,513	0,015	0,053		671,3	35,92	36,58	0,3763	0,8917	0",810 du nivera de l'enn co-respondant su commen
0,555		0,010		671,1	12,21	35,09	0,3652	0,8830	concut de l'écoulement-
0,410		0,550	٠	070,0	33,53	35,63	0,3688	0,8928	
0,361	0,013	0,055	۰	670.2	35,50	\$6,25	9,5706	0,5025	
0,310 0,295 0,275	0,016	0,000		669,7	33,89	\$3,76	0,5027	0,0962	
0,200 0,214 0,230	0,015	0,045	,	660,1	39,11	32,95	0,5575	0,8955	
0,110	0,020 0,020 0,010	0,059	,	668,5	83.42	32,54	0,5423	0,6768	
0,100 0,145 0,125	0,020 0,015 0,047	0,052	٠	667,3	35,70	32,30	0,5383	0,5766	
0,114	0,015	0,045	,	566,8	19,97	32,50	0,5350	0,8806	
0,065	0 e18 0 e10 0 e10	0,019		665,0	32,01	31,50	0,5319	0,8420	



8. Le bassin en amont des conrsiers du monlin de l'Hôpital [planche II] était trop petit, pour que la quantité d'eau contenne pût faire tourner les roues pendant tout le temps nécessaire à chaque expérience, sans qu'il en résultit des abaissements de niveau assez considérables et par suite des dépenses difficiles à évaluer dans les premiers instants. Cette dépense ne pouvant pas être mesurée directement d'une manière exacte, on a employé la méthode donnée par M. de Prouy pour déterminer la quantité d'eau qui s'écoule dans une courant dont on peut opére le barrage; dans ce but on abaissait brusquement la vanne d'entrée dans le bassin, et on mesurait les abaissements successifs du niveau de seconde en seconde, pour déduire la dépense d'eau au myen de la formule citée ci-dessus (5).

La vanno d'entrée ne fermant pas hermétiquement le bassin, on a tenu compte de la quantité d'ean qui y entrait pendant l'expérience et qui variait avec la différence de niveau en amont et en aval de l'empellement; à cet effet, ou a mesuré les pertes qui avaient lieu par les joints de cette vanne, et on en a dressé le 4' tableau, pour servir à corriger les abaissements observés dans les expériences sur les dépeuses d'eau.

EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DE L'HOPITAL.

POUR CONNAUTRE LES PERTES D'EAU PAR L'EMPELLEMENT MAITRE.

9. Le zéro des hauteurs a tét prisau bas de l'ouverture des vannes du coursier.

La surfice du bassin était de 5º ",616.

La bassin étant vide, on fermai toutes les vannes; les pertes par l'empellement maître faisaient monter l'eau dans le bassin, sinsi qu'il est indique dans la 4º colonne du Tableau

QUATRIÈME TABLEAU.

Nireau de l'esc en aspest de l'espellement.	Niveau de l'esu eu erai de l'empelireent.	Delliermen de nissan entre l'ese du bassia et l'ese autorioure	Eldration de l'est en deux secondes.	Elevations régularisées,	par seconde, on perior par Freupolissorat	OBSERPATIONS.
1	2	3	A	5	0	
2,36	1,900	0,440	0,020	0,021	o,010	
2,30	1,920	0,460	0,025	0,020	0.010	Les élévations de
2,36	1,945	0,415	0,018	0,018	8,000	niveza da bassin
2,36	4,965	0,897	0,020	0,010	0,006	par seconde, qui sont les pertes de
2,36	1,983	0,577	0,017	0,018	0,009	l'empellement mai- tre, indiquées dans
2,30	2,000	0,360	0,016			in 6° colonne de ce Tablean , doivent
2,36	2,018	0,542	.,	0,018	0,006	être ajoutées aux phaissements des 5"
2,38	1,035	0,815	0,017	0,017	0,006	colonnes dans les
2,35	2,050	0,310	0,015	0,017	0,008	R, des expériences
2,30	2,070	0,399	0,010	0,017	0,008	d'est, pour former
2,30	2,057	0,278	0,017	0,015	0,008	les 6° colonnes, en
2.34	2,105	0,225	0,618	0,018	0,008	qui correspondent
2,36	2,117	0,243	0,012	0,018	0,008	nux differences de niveau en amont el
2,36	2,123	0,327	0,018	0,015	0,003	en aval de l'em- prilement indiqués
2,56	2,167	0,318	0,014	0 013	0,007	dans les 4" colonnes
2,36	2,162	0,198	0,015	0,014	0,007	
2,38	2,174	0,186	0,012	0,013	0,007	
2,36	3,167	0,173	0,018	0,618	0,006	
2,36	2,199	0,161	0,012	0,012	0,006	
	2,110	0,101	0,018	0,012	0,000	
2,36	-,		0,012	0,011	0,006	
2,36	2,224	0,128	0,011	0,011	0,005	
2,36	3,235	0,125	0,010	0,010	0,005	
2,36	3,245	0,115	8,009	0,010	0,005	
2,20	2,254	0,108	0,009	0,009	0,005	
2,36	2,268	0,097		.,		

10. Les expériences sur les dépenses d'eau ont été faites pour quatro levées et répétées deux et trois fois pour chaque levée : les tableaux 5, 6,

7 et 8 contiennent les résultats obtenus. Le coefficient de la dépense a été calculé pour chaque levée de vanne et pour différentes hauteurs d'eau.

EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DE L'HOPITAL SUR LES DÉPENSES D'EAU-

11. Dans ces expériences et les suivantes, le bassin avait toutes ses vannes levées; on abaissait tout à coop l'empellement mattre, et l'eau o'écoulait par la vanne du coursier. La largeur de la vanne était de 0°,67°, et la surface du bassin de 4°,516. La levée moyenne de vanne était de 0°,6825 = L.

CONCRETE THE PARTY

CINQUIÈME TABLEAU.

		-						
BAUTEC de la la presidente	min.	theire- mont myet per seconde.	informace do niverse en escept en estal de l'empelle- norse	Abelese ment régula- risé,	Absiste- ment energi de la perte par l'en- pellement	frepense d'eou par secondr.	Coefficient de la dépense.	OBSERVATIONS.
-1	7	3	4	ь	- 6	7	- 8	
2,51	2,50	0,03 0,03	0,10	0,055 0,052	0,050	0,2601	0,072	Derrière la vanne l'eau s'élevait à 0",49 et au plus
2,42	2,30	0,045	0,22	0,652	0,059			grand remon à 60,30,
2,59	2,38		0,25	.,				pour la hauteur d'eau de
2,32	2 26	0,07	0.32	0,051	0,059			2+,60 à 2+,50 dans le bus-
2,27	2,21	0,05	0,87	0,050	9,058	0,2610	0,735	sis; alte s'elevait à 0",44 et à 0",20, pour la bauteur
2.21	2.40	0,050	0,43	0,030	0,000			d'ean de 2",20 à 2",50.
2,17	2.11	0,045	0,47	0,046	9,059			
2.43	2.07	0,04	0,51	0,018	0,059			
2,07	2,03	0,05	0,57	0,045		1		
2.08	1,98	0,045	0,01	0,057		1		
1,98	1,00	0,65	0,55	0,046				
1.94	1,00	9,64	0,70	0,045	1		1	
1,10	1.65	0,01	0,74	820,0			1	
1,66	1.50	0,010	0,78	0,015		1		
4,82	1,75	0,645	0,02	0,062			1	
1,70	1,72	0,05	0,85	0,941				
1,75	4,67	0,05	0.99	0,039		1		1
1,70	1,63	0,01	0.94	0,038		1		
1,60	1,60	0,033	0.08	0,036			1	
4,65	4,56	0,085	1,01	0,034	1			
1,60		0,63	1,04	0,082	1		1	1
1.57	١.	0,03	4.02	0,030	1	1	1	i



SUITE DES EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DE L'HOPITAL. SUR LES DÉPENSES D'EAU.

12. La levée moyenne de vanne était de 0°,1675= l et la largeur de la vanne de 0°,67= l'.

SIXIÈME TABLEAU.

dans ic	e d'esta bassina str ériences.	moyen per	Difference de niveau en amoné et en avai de l'empé-	Abaine- mest régula-	Abaine- ment corrigé de la perte par l'emecle	Dépense d'eau par	Corffi- cient de la dépense.	OBSERVATIONS.
3	•	seronde.	Issees).	risé.	ment.	seconde.		
1.	2.	3.	4-	3.	-0.	7.	8.	
2,43	٠,	0,070	0,21	0,095	0,103	0,4651	0,665	
9,36	- 3	0,100	0,28	0,092	0,100	0,4516	0,670	
2,26	2	0,080	0,38	0,088	0,097	0,4381	0.650	
2,18	2,20	0,100	0,45	0.085	0.095	0 4290	0.650	
2,08	2,10	0.100	0,55	0.081	.,		2,110	
2,00	1,98	0,065	0,65	0,078				
1,95	1,90	0,075	0,71	0,074				
1,98	1,82	0,060	0,79	0,071				
1,82	1,76	0,070	0,85	0.066				
1,5	1,69	0,055	0,92	0,063				
1,70	1,63	0,060	0,97	0,059				
1,64	1,57	0,060	1,03	0,055			1	
1,58		0,060	1,06	0,000				

Derrière la vanne l'eau s'élevait à 0°,512 et au plus grand remou à 0°,65, pour la hauteur d'eau de 2°,50; elle s'élevait à 0°,365 et à 0°,57, pour celle de 2°,15.

SUITE DES EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DE L'HOPITAL SUR LES DÉPENSES D'EAU.

13. La levée de vanne était de 0°,225 \equiv t et la largeur de la vanne de 0,°67 \equiv t°. SEPTIÈME TABLEAU.

	Pour pour experience		Abstine ment moyen por	Différence de piretu en amont et en aval	Ababse- ment régula-	Akatus- ment corrigé de la perte	Dépense Ceux por	Coeffi- clent de la	OBSERVATIONS.
5	6	7	seconde.	de l'eus- peliement	risé.	par l'em- pellement	seconde.	dépense.	
1.	3.	2 bis.	3-	4-	5-	6.	7.	8.	
9,34 2,27 2,20 2,10 2,02 1,95 1,86 1,76 1,69 1,62	2,54 2,35 2,25 2,15 2,05 1,98 1,79 1,74 1,67 1,62	2,22 2,13 2,03 1,94 1,85 1,77 1,71 1,63 1,55	0,100 0,085 0,087 0,097 0,080 0,087 0,070 0,073 0,067	0,30 0,40 0,48 0,59 0,66 0,75 0,83 0,90	0,096 0,093 0,091 0,088 0,085 0,082 0,079 0,076 0,073	0,104 0,102 0,101	0,6693 0,6606 0,4561	0,525 0,526 0,532	Derrière in same l'eau s'élevait à 0=06 et au plus grond re- mon à 0=,97, pour la bauteur d'eau de 2=,40; etle s'étenait à 0=,56 et à 0=,50, pour la bauteur d'eau de 2=,20.

SUITE DES EXPERIENCES FAITES AU MOULIN DE L'HOPITAL. SUR LES DÉPENSES D'EAU.

14. La levée de vanne était de 0°,285 $\pm t$ et la largeur de la vanne de 0°,67 $\pm t$ ′. HUITIÈME TABLEAU.

Hanteus dans le pou expéri	bonin les	Abaisse-	El-Ebrence de tilveau en amout et en anal de l'empelle- ment	Abaisse- ment régula- risé.	Abaine- ment corrigi de la perte par l'empelle- ment.	Dépense d'eau par seconde.	Coeffi- cient de la dépense,	OBSERVATIONS.
9,24 2,18 2,03 1,92 1,81 1,74 1,64	2,29 2,29 2,20 1,08 1,98 1,88 1,73 1,68 1,58	0,075 0,135 0,105 0,106 0,110 0,075 0,085	0,59 0,69 0,80 0,91	0,110 0,107 0,104 0,109 0,095 0,090 0,084	0,117	7. 0,5374 0,5284	0,520 0,529	Derrière la vanne Teus s'é- levail à 6m,74 et au plos grand remons à 1m,20, pour la bau- teur d'eux de 2m,20.

15. Dans le mouiin du Basacle (planche III), l'étendue de la rivière et la masse d'eau ne nous ont pas permis d'exécuter des barrages avec les faibles moyens qui étaient à notre disposition. La dépense d'eau ne pouvant être mesurée directement, ni évaluée par la méthode de M. de Prouy, of la ealculée dans la supposition d'un ecoflicient de la dépense éçal 24, 0,66, moyenne trouvée pour les levées de 0°,165 à 0°170 des vannages du monlin de l'Hôpital, dont les eoursiers sont disposés d'une manière à peu près semblable.

MESURE DE L'EFFET MECANIQUE DES ROUES.

16. Ponr évaluer l'effet mécanique des roues dans les diverses cireonstances qui résultent de la quantité variable d'eau qu'on leur donne et des différentes vitesses qu'elles prennent, on a remplacé la résistance qu'elles avaient habituellement à vaincre, par le frottement de leur arbre eontre une enveloppe dont la tendance au mouvement était détruite par une force qu'on mettait en équilibre avec elle, et qui était précisément égale à l'effort vaincu par la rone. L'angmentation ou la diminution de la pression de l'enveloppe contre l'arbre faisait varier le frottement, et par suite la vitesse de rotation de la roue et la tendance an mouvement; la mesure de ces deux quantités dans chaque cas conduisait à l'évaluation de l'effet de la rone dans toutes les eirconstances où l'on peut la faire agir. La force F qui sollicite l'enveloppe DE (planche I', fig. 1) à se mouvoir, est égale à la résistance vaineue par la partie frottante ab de la roue; cette partie parcourt à chaque révolution nn espace égal à 2 r fois sa distanee p à l'axe de rotation C; l'effet dynamique pour ehaque révolution est donc 27Fp, ou 27Fn p pendant l'unité de temps; n étant le nombre de tours faits par la roue dans le même temps. Si T est la tension d'un cordon qui empêche l'enveloppe d'être entraînée par son frottement sur la roue, et r la longueur de la perpendieulaire abaissée du centre de rotation C sur sa direction Tt, on aura :

 $F_{\rho} = Tr$,

puisque la résistance T fait équilibre à l'effort F_i leurs moments doivent être égaux ; il en résulte que l'effet dynamique $2\pi n F_i$ devient $2\pi n T_i$, externession indépendante de la nature du frottement des surfaces et de leurs positions relativement à l'axe ; elle ne se trouve plus composée que des quantités n, T et r, qu'on peut mesurer directement dans chaque expérience. Mais comme dans la praique, la mesure de ces trois quantités doit être prise au même instant, et que l'opération dure nécessairement an certain temps, même en supposant plusieurs observateurs, il est nécessaire, pour faire cette opération d'une manière exacte et facile, que l'effort T et la vitesse de rotation soient constants pendant tout le temps de l'observation ; our ce al il faut rendre le fottement réculier et uniforme.

17. Nous sommes parvenus à obtenir ce résultat pour les roues horizontales de Toulouse, en rendant les arbres A (planche I, fig. 2) cylindriques sur une longueur de 2 pieds environ et en leur donnant un diamètre d'environ 0-,379; l'enveloppe ou surface frottante était composée de 8 morceaux de chène B, semblables aux douves d'un cuvier et entaillées intérieurement suivant une surface cylindrique de même diamètre que celle de l'arbre. Ces douves étaient fixées sur un fort cordage D qui les entourait deux fois et les pressait contre l'arbre A, au moyen de deux leviers C dont les extrémités étaient rapprochées l'une de l'autre, par une corde E, plus ou moins suivant qu'on voulait faire varier la pression et par suite le frottement. Une corde T arretait le mouvement de l'enveloppe, et sa tension mesurée par un dynamomètre, indiquait la tendance du système à suivre l'arbre dans sa rotation. Un observateur comptait le nombre n des révolutions de cet arbre en 10 et 20 secondes; un deuxième notait la tension T du dynamomètre pendant tout ce temps, et mesurait la distance r à laquelle la direction de T passait de l'axe de rotation. On avait ainsi la valeur de toutes les quantités qui entrent dans l'expression 2+nTr de l'effet dynamique de chaque roue.

18. Lorsque l'arbre A (planche I, fig. 3) n'avait pas un diamètre assez fort, ou que quelques circonstances empéchaient de le tourner, on l'entourait d'un manchon en bois G, exactement cylindrique et composé de deux pièces assemblées au moyen de goujons et de deux frettes F serrées par des clavettes ; huit coins H servaient à fixer le manchon et à le centrer sur l'arbre A.

- 19. Ces appareils ont été adaptés aux arbres des différentes roues mises en expérience et ont servi à déterminer leur effet utile.
- Les résultats des expériences sur les effets dépensés et sur les effets produits par les diverses roues horizontales, sont consignés dans les tableaux 9, 10, 11 et 12.
- Les roues des meules n° 3 et n° 4 du moulin du Basacle ont été soumises aux expériences, et les résultats obtenus sont inscrits dans les tableaux suivants.

EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DU BASACLE,

SUR LES EFFETS PRODUITS PAR LES ROUES. (& MECLE.)

20. La largeur de la vanne était de 0°,95 \leftrightarrows f' et la hauteur du bas du rouet au-dessous du zéro, de 2°,57.

Le zéro a été pris à la hauteur des bords du puits.

Effet dépensé, E = 0.66, l, $l' \sqrt{2ch}$ H,

Effet produit, e = 2 × rn T.

NEUVIÈME TABLEAU.

Numbros des atpérionnes.	Resteur de l'ess as execut de bresses,	Restruy de l'esa es avel de la esase.	Lawie de la vause.	Difference atter to sireass as serves et en aval de le varse.	Chroto retails de Feau janqu'es has de trapel.	2, tills dyene	Nesstre de tisses de rottet per eccenda.	Distance de l'and du posset à la direction de l'effort du dynamessiere	Tension da dynamounder.	Effet peodesit.	Rapport eatre Felfit perduit et Felfet depenté.	Report dideit de la farmula presique.	ORIERFAT.
	1	2	å	1	5 H	6 E	7 n	8	0 T	10	11 R	12 R'	
1	9.09	1.52	0,140	1,78	2,38	1215	1,20	0,85	18.	152,7	0,150	0.440	
2	0,09		0,187	1,52	2,38	1522	1,25	0,86		166,2			
3	0,09		0,485	0,05	2,88	5112	2,00	0,80			9,047		
4	0 00	0,80	0,636	0,00	2,38	3754	2,10	0,835		207,1			
5	0,09	0,09	0,636	0,80	2,38	3755	1,90	0,77	52,0	205,0	0,070	0,064	
6	0,00	1,52	0,140	1,75	2,38	1215	1,17	0,67	59,7	155,5	0,100	0,153	
7	0,06	1,51	0,165	1,75	2,39	1268	1,25	1,00	21,5	186,1	0,144	0,141	
8	0,08	1,81	0,165	1,75	2,30	1268	0,95	1,09	34,3	225,2	0,170	0,170	
9	0,03		0,165	1,74	2,39	1275	1,47	1,06		127,5			
10	0,09		0,177	1,56	2,38	1362	1,23	1,06		142,0			
11	0,05		0,177	1,30	2,38	1002	1,50	1,01	9,3		0,065		
12	0,00		0,177	1,35	2,38	1350	1,10	1,47		195,0			
15	0,09		0,177	1,35	2,35	1555	0,00	1,14		139,0			
14	0,09		0,670	0,03	2,38	3052	1,57	1,12		240,0			
15	0,05		0,470	0,96	2,58	5048	2,00	1,15		130,0			
17	0,09		0,475	0,05	2,30	5932	1,70	1,15		225,2			
10	0,09		0,470	0,54	2,38	3018	1,30	1,22		504,0			
19	0.09		0,470	0,94	2,39	3015	1,20	1,15		500,1			
20	0,11		0,525	0,65	2,56	4565	1,93	1,17		100,0			
21	0,11		0,025	0,65	2,36	4360	1,97	1,17		287,2			
22	0,11		0,825	0,04	2,30	4342	4,75	1,20		843,7			

SUITE DES EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DU BASACLE,

SUR LES EFFETS PRODUITS PAR LES ROUES. (3º metle.)

2t. La largeur de la vanne était de 0",95:::: et la hauteur du bas du rouet au-dessous de zéro , de 2".41.

Le zéro était à la hauteur des bords du puits. L'effet dépensé, E=0.66 l, l V 2nh H.

L'effet produit, e = 2 crn T.

DIXIÈME TABLEAU.

Academa des experences.	Heysen de Fern en assent de la venta	Heatent de Vena en avai de la vainte.	Levis de la vazza.	Difference virity too liveran on exceed of on avail do la vanada	Chare totale de l'ota janqu'en bas du reast.	Effer dépende.	Nember de toste de reart par seconde.	Distante de l'ave de reset à la direction de l'effert de dynamienter.	Tension da dynamosalda.	Ellit produk,	Repport egge Point predict at Petfet Oppress	Eagpoort dodukt to is formula protique	OBSERFAT
	1.	2.	3.	4	5. 11	6. E	7.	8.	9. T	\$0. r	81. E	12. E	
1	0,06	L43	0,17	1,37	2,85	1.m. 1301	1,25	1,13	18. 33,5	3.m. 205,6	0,150	0,173	
2	0,05	1,47	0,17	1,38	2,35	1297	1,10	1,00	33,0	241,1	0,185	0,183	
3	0,06	1,45	0,17	1,35	2,35	£305	1,55	1,00	16,0	£57,8	6,121	0,455	
4	0,06	1,44	0,17	1,35	2,55	1.005	1,60	1,16	9,6	112,7	0,086	0,425	
5	0,05	1,44	0,17	1,36	2,35	1365	1,65	1,19	7,6	925,0	0,071	0,115	
6	0,06	6,00	0,54	0,94	2,33	3232	2,50	1,19	6,5	158,9	0,059	0,026	
7	0,05	0,99	0,51	0,93	2,85	2214	2,27	1,18	13,5	227,2	0,071	6,650	
	0,00	0,99	0,51	8,93	2,35	3235	2,95	1,14	16,5	265,0	0,063	0,058	
8.	0,06	0,58	0,51	0,92	2,35	3197	2,00	1,10	24,0	331,6	0,168	0,011	
10	0,06	0,97	0,51	0,91	2,35	5179	1,50	1,07		852,9			
11	0,08	0,76	0,50	0,70	2,85	1560	2,50	1,06	16,5	317,7	0,052	0,049	
12	0,08	0,75	0,90	0,69	2,35	4330	2,10	0,59	26,3	845,4	0,079	0,072	{
13	0,06	0,75	0,50	0,09	2,35	\$330	2,00	1,15	30,0	653,5	0,029	0,076	,



La colonne 1 indique la hauteur du niveau de l'eau en amont de la vanne, au-dessous d'un plan horizontal à partir duquel on a pris toutes les hauteurs de haut en bas.

La colonne 2 donne la hauteur de l'eau en aval de la vanne.

La colonne 3 indique les levées de vannes pour chaque expérience.

La colonne 4 donne les différences des niveaux en amont et en aval de la vanne, qui sont indiqués dans les colonnes 1 et 2.

La colonne 5 donne la chute totale depuis le niveau supérieur jusqu'au bas du rouet.

La colonne 6 donne l'effet dépensé calculé dans la supposition que le coefficient de la dépense est 0,66, moyenne trouvée dans les expériences faites au mouin de l'Hopital pour les levées moyennes; le coefficient 0,780 n'a été adopté que pour la grande levée 0°,80, cas pour lequel il a été trouvé. On a pris pour unité dynamique le kilogramme élevé à un mètre de hauteur.

Dans la colonne 7, on trouve le nombre de tours faits par le rouet pendant une seconde, moyenne prise sur le résultat obtenu en comptant pendant 20 ou 30 secondes.

La colonne 8 donne la distance de l'axe du rouet à la direction de

l'effort que le dynamomètre exerce et qui empêche le mouvement de l'enveloppe de l'arbre.

Dans la colonne 9, on trouve la moyenne des tensions du dynamomètre pendant la durée de chaque expérience.

La colonne 10 indique les effets produits, calculés par la formule de la page précédente et ramenés à l'unité dynamique adoptée ci-dessus. La colonne 11 donne le rapport de l'effet produit à l'effet dépensé, ou

des quantités portées dans les colonnes 10 et 6.

La colonne 12 donne le même rapport déduit de la formule pratique :

```
n^3 - 2.9 \, n \, \sqrt[3]{l} = -32.5 \, l \, R', pour le rouet n^4 - 4.1 \, R' = -3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R', pour le rouet n^4 - 3.2 \, n \, \sqrt[3]{l} = -34.1 \, R'
```

La première s'accorde assez bien avec les résultats obtenus avec la roue n° 4, excepté pour la levée de vanne de 0°,177, qui a donné évidemment des effets trop faibles; il serait difficile de donner la cause de cette anomalie.

 La roue du moulin de l'Hôpital a donné les résultats indiqués dans le tableau suivant.

EXPERIENCES FAITES AU MOULIN DE L'HOPITAL, SUR LES EFFETS PRODUITS PAR LES ROUES.

La largeur de la vanne était de 0°,67=1' et la hauteur du bas du rouet au-dessous do zéro, de 0°,43.

Les hauteurs ont'été prises à partir du plan horizontal passant par le bas de l'ouverture de la vanne.

L'effet dépensé, E=CII v 2gh H.

Le coefficient C a été pris dans les tableaux 5, 6, 7 et 8.

L'effet produit, e=2vr* T.

ONZIÈME TABLEAU.

Numbers des expérientes.	Hasteur de l'ess Goes le beson.	Regions de Faza en avak de la vyante.	Leris de la value,	Dipense d'ess.	Charle livining, uarqui su hee die roser	Sile deposit.	Sealer de teors du roast pat sensola	Distance de l'ese de resert, à la directie de l'effect de dynamentère	feeden da dynamicistre.	Effer pendals.	Report ease Felis probbit at Felix deposes.	Rapport dodukt do la formate pretiqu	OBSERFAT.
	1.	3.	3. /	4.	5. s	0. E	7.	8.	9. T	10	11.	12. E	
	2,54	0,193	m. 0.095	0,819	2,90	h, m 030	1,73	1,50	12 8,0	134,3	0,445		
2		0,485			2,00	030	1,23	1,53	15,0	125,4	0,109		
. 5	2,85	0,185	0,003	0,510	2,99	930	1,30	1,53	\$5,5	103,7	0,207		
A	3,59	0,180	0,095	0,315	5,02	940	8,10	1,52	17,5	105,9	0,206		
- 5		0,490			8,03	810	1,05	1,58	19,5	196,8	0,210		
0	3,01	0,245	0,100	0.475	2.95	1400	3,30	1,53	0,5	188,0	0,134	0,130	1
7		0,245			2,95		3,65	1,35			0,184		
8		0,245			3,00		1,90	1,52			0,224		
0		0,815			3,95		1,95	1,02			0,317		1
10		0,245			2,85		1,50	1,52			0,327		1
44				0,675	2,95	\$ 400		£,53			0,218		
12				0,475	3,00	1400		1,53			0,326		
13				0,474	2,95	1400		1,53			0,319		
15				0,452	2,50	1350		4,84			0,103		
16				0,451	2,96		1,05	1.54			0,200		
17				0,452			1,00	4.58			0,253		
48				0,452	1,96	1340					0,207		



La hauteur de l'eau dans le bassin, toutes les vannes étant fermées, variait de 1",00 à 1"03 au-dessous de ses bords.

L'arbre a été arrêté par le frottement du frein pendant les expériences n° 4 et 5; le dynamomètre marquait alors de 38 à 40 kil.

24. Dans ce tableau relatif aux rouets à cuve du moulin de l'Hôpital, les colonnes I et 2 indiquent les mêmes quantités que dans les tableaux précédents, mais les hauteurs sont celles du niveau an-dessus du fond du bassin. La colonne 4 donne les dépenses trouvées en prenant les coefficients donnés pour les différentes levées de vannes, par les expériences directes et nionitées dans les tableaux 5. 6. 7. et 8.

Les colonnes 3, 5, 7, 8, 9, 10, 11 représentent des quantités analogues à celles des colonnes correspondantes des tableaux 9 et 10.

La colonne 12 donne le rapport de l'effet produit à l'effet dépensé, déduit de la formule pratique:

$$n^* - 4.2 \, n \, \hat{V} \, l = -30 \, l \, R'$$

qui s'accorde avec une assez grande partie des résultats obtenus avec les levées de vannes ordinaires de 0°,159 et 0°,149, mais qui donne des valeurs de R' environ deux fois trop fortes pour la très poitte levée de 0°,055, cette d'ernière levée ne s'emploie jamais dans la pratique, parce qu'nne partie de l'eau dépensée traverse la roue sans agir sur elle, et que les diverses résistances absorbent ne portion notable de l'effet.

25. Cette dernière formule, relative à des roues de même diamètre ple se curse, pout se transforme, devenir léclatique avec les deux premières (22) et représenter les effets obtenus avec les roues du Basacle, en y faisant entrer l'expression des vides qui existent antour de ces roues (plancle UII, 8p. 4) et donnent passage à l'ean. Si on représente par D le diamètre de la curve et par D' celui de la surface intérieure du cylindre enveloppe du rouet, et qu'on multiplie le 2º terme de la formule par fig et le dernier par fig. on aura la formule générale des roues horizontales à curve:

$$n^{a} = 4.2 \frac{nD^{\prime a}}{D.4} \stackrel{b}{\triangleright} I = -30 \stackrel{D^{\prime}}{D} t R^{\prime} (1).$$

Pour la roue du moulinde l'Hôpital on a $D=0^{\circ},88$, et $D'=0^{\circ},88$, d'où $\frac{b^{\circ}}{b^{\circ}}=1$, $\alpha \frac{b^{\circ}}{b}=1$,

et par suite :

comme ci-dessus. Pour la roue n' 3, du Basacle, D = 1",02, et D'=0",89, d'où :

$$\frac{D^{\prime a}}{D^{\prime b}} = 0.76$$
, et $\frac{D^{\prime}}{D^{\prime}} = 0.87$,

et par suite:

$$n^2 - 3.2 \pi V l = -34 l R^2$$

Pour la roue n' 4 du Basacle, ona D=1°,12et D'=1°,00; mais les ailes de la roue étant en partie brisées, la surface d'action est moindre et égale à celle d'un cercle dont le diamètre ne serait que de 0°,93. Faisant D'=0°,93, on a

$$\frac{D^{*0}}{D^{*0}} = 0,60$$
, et $\frac{D^{*}}{D^{*}} = 0,83$,

et par suite:

$$n^{\circ} - 2,9 \text{ m } \sqrt{i} = -32.5 \text{ f R}^{\circ},$$

formule identique avec celle que nous avons donnée précédemment (22).

- 36. Cette formule pratique des roues à cures représente assez hien les résultats obtenus par l'expérience dans le plus grand nombre de cas; mais dans d'autres cas, les différences sont notables, et quoique les observations semblent présenter alors des anomaines évidentes, nous ne présentences cette formule que comme une première tenative pour édait loi de svariations du rapport de l'effet utile à l'effet dépensé, en fonction de la vitesse de la roue et de la dépense d'eu; d'ailleurs nous pensons qu'une formule pratique peut seule représenter, avec simplicité, des effets aussi compliqués que le sont ceux de l'eau dans les cuves des moutins de Toulonse.
- 27. En comparant les effets produits par les roues aux effets dépensés, on voit que la vitesse de roue la plus avantageuse, donnée par l'expérience est la même, dans chaque cas, que celle qui est indiquée par la

formule pratique, et qu'on trouve en différentiant la valeur de R' par rapport à n et en l'égalant à zéro; on a ainsi la relation

$$n = 2.1 \frac{D^{-1}}{DA} \frac{1}{\sqrt{I}}$$

qui donne le nombre de tours par seconde que la roue doit faire suivant la levée de vanne; on voit que la vitesse de la machine qui donne le meilleur emploi de la force motrice, augmente avec la quantité d'eau affluente ou la décense.

D'après la formule, les levées de vannes les plus petites seraient les plus avantageuses; mais on conçoit facilement que dans la pratique il doit exister une limite inférieure, les résistances diverses et les pertes devant absorber entièrement les effets produits avec de petites dépenses; dans le cas des rouse soumies à nos cerpériences, les levées de vannes qui semblent donner les meilleurs résultats sont celles de 0°,15 environ; l'effet produit peut alors aller jusqu'à 1/4 de l'efté dépensé pour les roues bien construites, comme celles du moulin de l'Hôpital. Ce rapport n'est plus que de 1/6 pour les roues d'un diamètre moindre que celui de la cuve, comme cela a lieu dans le moulin du Basacle.

 Le rouet n° 1 du moulin du canal a donné les résultats consignés dans le tableau suivant.

EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DU CANA

SUR LES EFFETS PRODUITS PAR LES ROUES.

- La hauteur des bords du bassin au-dessus du milieu de l'ouverture de la cannelle était de 5-19
 - La hauteur des mêmes bords au-dessus du bas du rouet était de 4°55. L'ouverture de la cannelle avait une surface de 0°*04014,
 - L'effet dépensé, E = 0,87 × 0,05014 \ 2zh II
 - L'effet produit, e=2:rs T.

DOUZIÈME TABLEAU.

Naméros des espériments.	Brute de Tara du bruta prefessous de ses berds	Masteur de Feas eu dessa du sellies de la cesselle.	Chapa tetala evergine povpe' en has de rener	Effet dépend.	Availer de tours de neset par seconde.	Bisteons de l'ace du reset à la direction de Tellors de dynammeller.	Tention do Gyanamiero.	Effet predailt.	Rapport do l'effet produit à l'effet depense.	Vilcans de la reas- na poiet : linqué. desi- ure par cella qui est dos- i le basietar de eleste.	OBSERPATIONS.
12345673	1. 0,10 0,23 0,29 0,32 3,38 3,48 0,51 0,59	2. 5,96 8,89 8,63 5,60 3.74 5,64 8,61 3,55	6.39 4.33 4.26 6.23 6.17 4,07 4,06 3,96	4- 1351 1318 1290 1275 1246 1101 1187	1,90 2,03 1,83 1,73 1,73 1,73 4,43 1,50	6. 1,14 1,14 1,14 1,13 1 12 1,19 4,18 1,27	13,5 29,5 32,0 34,0 26,0 44,0	8, 218,7 213,7 602,0 607,8 621,4 351,6 479,2 434,2	0,162 0 812 0,320 0,330 0,293 0,403	5,694 9,748 9,610 0,645 9,639 9,639 9,547 9,569	L'arbre de rouset éponemir dans an expansione une reda- tace de la Z. sereure prin- ter de la Company de la con- dynamient de litre augustille dynamient pour danage la calcur de T.
	0,24	3,68	4,51	4318	2,10	1,00	,	187,0	0,012	0,775	Il a'y avait d'outre résistance que le frutament du pirest de l'aithre dans la crapendine; se velour moyrene était de 1'037 d im de l'ass.
10	0,23	3,87	4,80	1309	0	1,83	78,0	١.			Le frettempet de freis arrêtair entièrement le renet,

- 29. Dans ce tableau relatif aux rouets volants du mouitin du Canal, a colonne 2 midique ha hauteur de l'eau sus-dessus du milieu de l'ouverture inférieure de la cannelle, hauteur à laquelle est due la vitesse de l'eau qui s'échappe. La colonne 4 donne l'effet dépensé calculé avec le coefficient de la dépense 0',87, trouvé dans les expériences sur l'écoulement de l'eau par la même cannelle et avec la même hauteur de chutei Voir le l'et tableau. Les colonnes 1, 3, 5, 6, 7, 8 et 9 sont analogues à celles des tableaux des expériences précédentes. La colonne 10 indique le rapport de la vitesse de la roue au point choqué à celle de l'eau.
- 30. Les courbes (planche IV, fig. 6, 7 et 8) qui correspondent aux ta-



bleaux 9, 10 et 11, et qui ont pour ordonnées les rapports des effets produits aux effets dépensés, et pour abscisses les vitesses des rouets, montrent quelles sont les vitesses les plus avantageuses pour Chaque levée devanne et quelles sont les levées de vanne qui donnent les melleurs résultats pour l'emphoi de la force motrice. La courbe relative au tableau 12 (planche IV, fag. 9) est très incomplète, attendu qu'il n'a pas été possible d'obtain avec le frein, des vitesses assez lentes pour atteindre le point où les rapports des effets produits aux effets dépensés commençent à dévoutre.

Les courbes relatives aux tableaux des expériences sur les roues à cuve, montrent que, pour l'emploi le plus avantageux de la force motrice, la vitesse du rouet doit augmenter avec la levée de la vanne, et que les levées d'environ 07,15 donnent les meilleurs résultats.

Dans la courbe des rouets volants, on trouve que les effets augmentent relativement aux dépenses, à mesure que la vitesse diminue; du moins tant que la vitesse du point choqué du rouet ne descend pas audessous du cinquième de la vitesse due à la hauteur de chute de l'eau.



APPLICATIONS.

31. En appliquant les résultats précédents à la mouture du blé et charact les points des courbes correspondant aux levées de vanne dant un vitesses de rouets employés dans les moulins, ou voit que l'expérience a conduit les meuniers à prendre toujours la levée de vanne, dont la vitese qui est déterminée par la condition de moudre la plus grande quantité possible de farine, sans l'échauffer. Les différentes espèces de moutare font bien varier un peu cette vitesse; mais elle se trouve toujours très rapprochée de celle qui donne le maximum du rapport de l'effet produit à l'effet dépensé.

EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DU BASACLE

SUR LA MOUTURE DU BLÉ.

32. La largeur de la vanne était de 0",95.

TREIZIÈME TABLEAU.

Hetignstien de la meule.	Stanteur de Fress en season de la vacem	Ranteur de Uma- en gral de la casasa.	lards de la manna.	inference des nicaan es sebset et eugest de la vance.	base tetale del'esa jamen'an base de rosset.	Effet depend.	Sombre de Louis de rourt par seconde	Met product tur la meule.	Quantity do ble mostla an una seconde.	of the spendance and to refer to the con-	Offer depend post mander on king. do his.	OBSERVATIONS.
t.	2.	3.	4-	5.	ø.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
4.	m 0,12			n. 1,02	2,35	1706		1 ··· 200	8-4 0,0265	k.m. 11015	h, m. 110900	Dit in poor miser, meste pique legéroness deux joues araul.
3"	1,12	1,12	0,63	1,00	2,25	2509	1,30	261	0,0244	10696	115120	Bié gros pour particoller, moule propose buit jours seast
40	0,31	1,10	0,632	9,79	2,35	2631	1,02	263	0,0853	7450	74589	Gree ble poor pain de municion, meute popule ann demi hours oract.

Une meule pour minot étant en repos, il faut un effort de 36 kilogrammes à 1°, 31 de faxe, pour la mettre en mouvement, et 30 kilog, pour l'y maintenir. Dans le sens opposé, il faut dans les mêmes cas à 2 et 36 kilog, à une distance de 1°, 36 de l'are.

EXPÉRIENCES FAITES AU MOULIN DE L'HOPITAL SUR LA MOUTURE DU BLÉ.

33. La largeur de la vanne était de 0,=67.

QUATORZIÈME TABLEAU.

Designative de la mente	Restruct de l'one dans le basse.	Hawar de Fesa	Levie de la vazona.	Dipense Con.	Chite tetate Jea- ju'se has de reset.	liftet depenad.	Number de mare de rosst per seconde.	hillet produit ere is mente.	Quantics do farion monitor per securità.	Other product age to speak p-ar monades on Life g do bit.	Effet dipensé peur moudre un kilog de bié.	OBSERVATIONS.
1.	2.	3.	4-	8.	S.	7.	8.	9.	10.	41.	12.	
1"	1,60	0,76	0,36	0,595	m 2,23	1310	1,55	8.0 367	0,0173	2121.6	3.m. 75720	Gree hid, mee's blee lasse, pl- quare depoie on mois et dami farine fine pour bestanger.
3*	2,27	0,94	0,86	0 600	2,70	1720	1,65	44	0,0377	1 1856	43620	Gron bld, meutefralche, piquée à fived depuis 10 jours, farina ar- ses belle, pour l'àdpital.
2*	1,65	0,39	0,26	0,655	2,28	1110	1,85	84	0,0270	12830	41110	Bir Bu, meula fralche, piquée à fend depais 15 jours, farine tele for, presque comme la minet.
2.	1,83	0,39	0,26	0,455	2,28	1110	1,00	383	0,0147	22653	75510	Nême hié, même meule, fa rême de miant toès helle, son gras et lage. (On seast douacede grain à la meule),
2"	1,83	0,39	0,26	0,455	2,28	1110	1,60	300	0,0213	14084	53110	Méser blé, solme mente, ferfer en pre greese, son coupé (On erait été du grain à la monte).

EXPERIENCES FAITES AU MOULIN DU CANAL SUR LA MOUTURE DU BLÉ.

34. Les deux meules ont été mises successivement en mouvement.

QUINZIÈME TABLEAU.





35. Les tableaux 13, 14 et 15 donnent les résultais obtenus sur la mouture du blé, par les meules des roues hydrauliques dont on avait mesuré les effets dynamiques. Les premières colonnes renferment toutes les données nécesaires pour conclure l'effet dépensé, comme dans les tableaux qui précèdent. Le colonne qui suit celle qui indique le nombre de tours que le rouet ou la meule fait par seconde, donne les effets produits sur la meule, caleulés d'après les expériences précédentes, en prenant le rapport de l'effet produit à l'effe dépensé, cerrespondant à la vitese dont a roue est animée. La colonne suivante indique la quantité de farine moulee, et les deux denières contiennent les effets produit sur la meule et les effets dépensés pour moudre chaque kilogramme de blé.

CONCLUSIONS.

36. Des expériences qui précèdent, on peut tirer les conclusions suivantes :

1º Dans l'écoulement de l'ean par une vanne de 0°,67 de largeur et par un coursier de même largeur à 80 on curiée et de 0°,161 à as sorie; 10°,161 à as orie; 10°,161 à 10°,161

2º Dans l'écoulement de l'eau par nne cannelle en trone de pyramide, la base carrée de 179 de de côt à l'orifice de sortire et do 17,60 à celui à matrice, l'axe étant incliné de 07,90 sur 3° de longueur, le coefficient de la dépense est de 0,864 lorsqu'il existe intérieurement des cadres en fer de 0,000 d'éch paisseur, et de 0,965 lorsqu'il tritaireur n'est pas garni de cadres. Ce coefficient augmente un peu, comme dans les cas précédents, quand la vitesse de l'eva diminue.

3º Dans les roues hydrauliques horizontales à cuve, les effets produits

avec les vitesses ordinaires, varient de 0,15 à 0,27 des effets dépensés, lorsque les rouets sont en très bon état et de même diamètre que les cuves, de (010 à 0,19, hour des rouets ordinaires, et ne dépassent pas 0,17, lorsque les rouets sont en mauvais état, comme celui de la meule n° 4 du moulin du Basacle; les effets produits augmentent à mesure que la vitesse de la roue diminue.

4* Dans les roues hydrauliques horizontales, dites à rouet rolant, les produits auguentent très rapidement à mestre que la vitesse de la roue diminue; pour la vitesse de 1,7 à 1,8 tour par seconde, ils sont de 0,29 à 0,33 des effets dépendés, et s'élèvent beaucoup plus haut pour les vitesses plus petites, car on a obtenu 0,39 et 0,40 pour des vitesses de 1,50 et 1,43 tour par seconde, vitesses les plus petites qu'on ait pu obtenie avec le freire.

5° Avec les grandes meules en silex, la mouture d'un kilogramme de blé exige un effort équivalent à celui qui serait nécessaire pour élever à un mètre de hauteur 10 à 12 mètres cubes d'eau, lorsque les meules sont en bon état.

TABLE DES MATIÈRES.

ero		Pages
	AVANT-PROPOS	- /
ŧ	Désignation des roues hydrauliques mises en expérience	
ā	Différentes espèces de roues à axe vertical	
	Note sur les roues horizontales qui existent à Constantine	
	THE PARTY OF THE P	
	EXPÉRIENCES SUR L'ÉCOULEMENT DE_L'EAU.	
	Dispositions des prises d'eau des différentes roues	
4	Manière de mesurer les dépenses d'eau des cannelles du moulin du Canal	
	Expériences faites au moulin du canal sur les dépenses d'eau	- 1
ĸ	Tableau des expériences sur la dépense de la cannelle de la meule	
,	1 abicati des experiences sur la depense de la cantiene de la medie	12-1
6	Tableau des expériences sur la dépense de la cannelle de la meule	
	nº 2	14-1
7	Tableau des expériences sur la dépense des deux cannelles	10
8	Manière de mesurer les dépenses d'eau des coursiers du moulin	
	de l'Hôpital····	- 1
	Expériences faites au moulin de l'Hôpital sur l'écoulement de l'eau.	- 6
9	Tableau des expériences pour connaître les pertes d'eau par l'em-	
	pellement maître	1
	Expériences faites au moulin de l'Hôpital sur les dépenses d'eau	1
	Tableau des expérieuces faites avec des levées de vanne de o",08 .5.	1
2	Tableau des expériences faites avec des levées de vanne de o", 1675.	5
13	Tableau des expériences faites avec des levées de vanne de o ,225.	2
4	Tableau des expériences faites avec des levées de vanne de on, 285	2
5	Manière d'évaluer la dépense d'eau des coursiers du moulin du	

TABLE DEC MATIÈRES

MESURE DE L'EFFET MÉCANIQUE DES ROUES.

16 Manière d'évaluer l'effet mécanique des roues	22
17 Description d'un frein dynamométrique	25
18 Description d'un manchon pour rendre cylindriques les arbres des	
roues	- 23
19 Expériences sur les effets produits par les roues à cuve	24
20 Tableau des expériences faites an moulin du Basacle sur les effets	
produits par la rone de la 4º meule·····	25
21 Tableau des expériences faites au moulin du Basacle sur les ef-	
fets produits par la roue de la 3° meule	26
22 Expliention des tableaux des expériences sur les effets produits par	
les roues du Basacle	26
23 Tableau des expériences faites au moulin de l'Hôpital sur les ef-	
fets produits par les roues de même diamètre que les cuves. · · · ·	21
24 Explication du tableau précédent	20
25 Formule pratique représentant les effets produits par les roues à	
cuve	20
27 Vitesse des roues à cuve la plus avantageuse pour chaque levée	
de vanne	30
28 Tableau des expériences faites au moulin neuf du canal, sur les	
effets produits par les rouets volants	31
29 Explication du tableau précédent	3:
30 Explication des courbes représentant la relation qui existe entre	
le rapport des effets produits aux effets dépensés et la vitesse	
de la roue·····	3:
APPLICATIONS.	
32 Expériences faites au moulin du Basacle sur la mouture du blé	34
33 Expériences faites au moulin de l'Hôpital sur la mouture du blé.	3:
34 Expériences faites au moulin du Canal sur la mouture du blé · · ·	35
35 Résultats obtenus sur la mouture du blé par différentes meules	36

ONCLUSIONS.



















